Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Aika	28.10.2026, klo 16:01 - 18:49
Paikka	Kaupungintalo, neuvottelutila Nottbeck ja sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

§ 74	**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
§ 75	**Pöytäkirjan tarkastus**
§ 76	**Läsnäolo- ja puheoikeudet**
§ 77	**Hankintapäätös Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2026 kohde K93**
§ 78	**Joukkoliikenteen lippujen hinnat 4.1.2027 alkaen**
§ 79	**Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2027**
§ 80	**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman osavuosikatsaus 1-8/2026**
§ 81	**Joukkoliikenteen (Nyssen) linjastosuunnittelu vuodelle 2028 - palautekoonti**
§ 82	**Valtuustoaloite ratikkavuorojen lisäämiseksi - Keskustan valtuustoryhmä ym.**
§ 83	**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset kevätkaudella 2027**
§ 84	**Ajankohtaiskatsaus**
§ 85	**Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Saapuvilla olleet jäsenet

Porttikivi Ilkka, puheenjohtaja
Pitkänen Saija, 1. varapuheenjohtaja
Hakanen Teuvo, varajäsen
Hjerppe Ilkka, poistui 18:14
Kanerva Esa
Kantola Kristiina, varajäsen
Karintaus Katja
Lahtinen Jenna, varajäsen, saapui 16:59
Mikkonen Tiina
Muhonen Anna-Maria
Niemi Veijo, poistui 17:56
Rokosa Inna
Savukoski Henna, varajäsen
Torkkola Sinikka, poistui 16:55
Wirlander Maija

Muut saapuvilla olleet

Jalonen Noora, hallintosihteeri, sihteeri
Lahtinen Severi, nuorisovaltuuston edustaja
Leino Miio, nuorisovaltuuston edustaja, poistui 18:13
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija, tiedotusvastaava
Huhtala Leena, joukkoliikennesuunnittelija
Kaartokallio Maarit, joukkoliikenteen sopimuspäällikkö, poistui 16:32

Poissa

Lounasranta Marko
Mustalahti Kari
Risku Leena

Allekirjoitukset

Ilkka Porttikivi
Puheenjohtaja

Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Inna Rokosa Anna-Maria Muhonen

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 3.11.2026 kaupungin internetsivulle www.tampere.fi.

Noora Jalonen, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 74
Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös
Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli
Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut
Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 116 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 75
Pöytäkirjan tarkastus

Päätös
Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Inna Rokosa ja Anna-Maria Muhonen (varalle Katja Karintaus ja Saija Pitkänen).

Päätösehdotus oli
Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Marko Lounasranta ja Anna-Maria Muhonen (varalle Katja Karintaus ja Saija Pitkänen).

Perustelut
Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 2.11.2026.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 76
Läsnäolo- ja puheoikeudet

Päätös
Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli
Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala tämän kokouksen ajaksi
- joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio §:n 77 ajaksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 77
Hankintapäätös Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2026 kohde K93

TRE:489/02.07.01/2026

Valmistelija / lisätiedot:
Kaartokallio Maarit, Häyrynen Juha-Pekka

Valmistelijan yhteystiedot
Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089 ja suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124, etunimi. sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä
Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi. sukunimi@tampere.fi

Päätös
Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli
Sopimus kohteen K93 joukkoliikennepalveluiden tuottamisesta tehdään Koiviston Auto Tampere Oy:n kanssa sopimuskaudeksi 7.8.2028 – noin 5.8.2040. Sopimuskausi päättyy Nyssen kesäliikennekauden 2040 päättyessä. Sopimusta voidaan jatkaa kolmella yhden vuoden (1+1+1) optiokaudella.

Optiovuosien käyttämisestä joukkoliikennelautakunta tekee erillisen päätöksen.

Sopimuksen vastuuhenkilöksi nimetään joukkoliikenne-palveluryhmän joukkoliikennejohtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mika Periviita.

Kohteen K93 hankinnan arvonlisäveroton arvo on sitoumuksetta 91,1 miljoonaa euroa (alv 0 %) sisältäen mahdollisten optiokausien käytön.

Sopimus hankinnasta syntyy vasta hankintasopimuksen allekirjoituksella.

Kokouskäsittely
Nuorisovaltuuston edustajat Severi Lahtinen ja Miio Leino poistuivat kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana ja poistui ennen päätöksentekoa.

Perustelut
Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on 6.5.2026 § 42 hyväksynyt Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2026 -hankinnan käynnistämisen. Tampereen kaupungin hankintayksikkö julkaisi toukokuussa 2026 tarjouspyyntöasiakirjat kohteesta K93. Tarjouskilpailun

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

ollessa auki selvisi, ettei tarjouspyynnön mukaista kalustoa ollut saatavilla. Näin ollen tarjouspyyntö ei ollut riittävän yksiselitteinen tuottaakseen yhteismitallisia ja vertailukelpoisia tarjouksia, ja tarjouspyynnön vaatimuksia oli tarpeen muuttaa. Joukkoliikennelautakunta päätti 26.8.2026 § 62 keskeyttää tarjouskilpailun ja julkaista kohteesta uuden hankintailmoituksen ja tarjouspyynnön. Tampereen kaupungin hankintayksikkö julkaisi elokuussa 2026 uudet tarjouspyyntöasiakirjat kohteesta K93 sekä vastaanotti tarjoukset lokakuussa 2026. Hankintaan sovelletaan erityisalojen hankintalakia (1398/2016 Laki vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista). Hankintamenettely oli avoin ja hankinnan arvo ylittää EU-kynnysarvon.

Osa-alue 1: Kohde K93, linja 7

Tarjouskilpailussa oli yksi osa-alue, eli kohde K93. Kohteeseen K93 kuuluu plusbussikonseptin mukainen liikennöinti linjalla 7 Linnainmaa – Hakametsä – Keskusta – Kalkku – Tesoma – Käräjätörmä. Kohteen K93 bruttosopimus kilpailutettiin kahdentoista (12) vuoden sopimuskaudeksi 7.8.2028 alkaen. Hankintaan sisällytettiin mahdollisuus jatkaa sopimusta enintään kolmella yhden vuoden (1+1+1) optiokaudella.

Kilpailutettuun sopimukseen kuuluu palvelun kehittämisen yhteistyötä jo ennen liikenteen aloitusta.

Kohteen K93 kalustotarve on talviarkisin 19 sähkönivellinja-autoa ja lisäksi luotettavaan liikennöintiin tarvitaan vara-autoja. Tarjoamiensa vara-autojen määrän liikennöitsijä määritti itse tasapainottaen sen omiin lataus-, huolto- ja korjausprosesseihinsa.

Hankintailmoitus 2026-055700 julkaistiin verkossa HILMA-palvelussa 28.8.2026 ja tarjouspyyntöasiakirjat samanaikaisesti Tampereen toimittajapalvelussa. Tarjoukset tuli jättää 8.10.2026 klo 12.00 mennessä sähköisesti.

Määräaikaan mennessä osa-alueeseen 1, kohteeseen K93 tarjouksen jätti neljä (4) tarjoajaa: Koiviston Auto Tampere Oy (1880452–5), Länsilinjat Oy (0944671–1), Nobina Oy (0505988-8) ja TOKS Oy (3576003-4).

Tarjoajien soveltuvuuden tarkistaminen

Erityisalojen hankintalain mukaan hankintayksikön on suljettava tarjoaja tarjouskilpailun ulkopuolelle, jos hankintayksikön tiedossa on, että tarjoajaa rasittaa jokin erityisalojen hankintalain 84 §:ssä luetelluista pakollisista poissulkemisperusteista. Erityisalojen hankintalain 83 §:n perusteella hankintayksikkö voi sulkea tarjouskilpailun ulkopuolelle tarjoajan, jota rasittaa jokin hankintalain 81 §:ssä luetelluista harkinnanvaraisista poissulkemisperusteista.

Hankintayksikkö on tarkastanut kaikkien tarjouskilpailuun osallistuneiden tarjoajien soveltuvuuden (pois lukien rikosrekisteriotteen ja yhteisösakko-

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

otteen tarkastaminen). Kaikki tarjoajat täyttivät tarjouspyynnössä tarjoajien soveltuvuudelle asetetut vaatimukset.

Tarjousten tarjouspyynnönmukaisuuden tarkastaminen

Erityisalojen hankintalain 78 §:n mukaisesti tarjouspyyntöä tai tarjousmenettelyn ehtoja vastaamattomat tarjoukset on suljettava tarjouskilpailusta. Kaikki tarjoukset täyttivät asetetut vähimmäisvaatimukset.

Tarjousten vertailu

Osa-alueen valintaperusteena hankinnassa on kokonaistaloudellinen edullisuus, jossa hinnan painoarvo on 75 pistettä ja laadun painoarvo 25 pistettä.

Hinnan arviointi tapahtuu siten, että edullisimman vuotuisen liikennöintikustannuksen antanut saa maksimihintapisteet ja muiden pisteet lasketaan kaavalla (pienin annettu vuotuinen liikennöintikustannus /pisteytettävän tarjouksen vuotuinen liikennöintikustannus) x maksimihintapisteet.

Laadunarviointi tapahtuu tarjouspyynnössä määritellyillä laatupisteytyskriteereillä. Arvioitavina ovat tarjoajan sanalliset vastaukset sekä laatutyön hintakomponentit (henkilötyötuntihinta ja lisäkoulutushinta). Sanallisista vastauksista saa 3, 2, 1 tai 0 pistettä tilaajan arvioinnin perusteella. Laatutyön hintojen arviointi tapahtuu samoin kuin vuotuisten liikennöintikustannusten arviointi. Edullisimman henkilötyötuntihinnan antanut saa maksimihintapisteet (0,5) ja muiden pisteet lasketaan kaavalla (pienin annettu henkilötyötuntihinta /pisteytettävän tarjouksen henkilötyötuntihinta) x henkilötyötunnin maksimipisteet. Edullisimman lisäkoulutushinnan antanut saa maksimihintapisteet (1) ja muiden pisteet lasketaan kaavalla (pienin annettu koulutushinta/pisteytettävän tarjouksen koulutushinta) x lisäkoulutuksen maksimipisteet. Kaikkien annettujen laatupisteiden maksimimäärä on 37,5 ja ne skaalataan loppuarviointiin 25 pisteeseen (kerroin 2/3).

Kokonaisvertailun lopulliset pisteet saadaan laskemalla yhteen hinta- ja laatupisteet. Parhaat pisteet saanut kokonaistaloudellisesti edullisin tarjoaja valikoituu voittajaksi.

Tarjousvertailu toteutettiin tarjouspyynnössä kuvatulla tavalla. Sanallisten vastausten laatuarvioinnin teki neljä erilaisissa tehtävissä Nyssellä (Tampereen kaupungin joukkoliikenne-palveluryhmässä) toimivaa henkilöä siten, etteivät liikennöinnin tarjoushinnat olleet heidän tiedossaan ennen kuin pisteytykset olivat valmiit. Arvioijat lukivat tarjousten sanalliset vastaukset itsenäisesti, minkä jälkeen pisteytys tehtiin yhdessä tarjouspyynnössä kuvatuilla arviointiperusteilla. Tarjoajien kokonaisvertailupisteet ja laatuarvioinnin perustelut käyvät ilmi hankintapäätöksen liitteenä olevasta tarjousvertailusta.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Edellä mainitun perusteella kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen teki kohteesta K93 Koiviston Auto Tampere Oy.

Edullisimman tarjouksen tehnyt tarjoaja esitetään valittavaksi kohteen K93 sopimuskumppaniksi. Valittavaksi esitettävän on ennen hankintasopimusten allekirjoitusta toimitettava rikosrekisteriote (hankintamenettelyote) ja yhteisösakko-ote.

Asiakirjojen julkisuus

Hankinta-asiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999). Päätösesitys perusteluineen tulee julkiseksi päätöksenteon jälkeen. Tarjoukset ja muut hankintaa koskevat asiakirjat tulevat julkisiksi asianosaisille hankintapäätöksen tekemisen jälkeen. Yleisesti julkisiksi tarjousasiakirjat tulevat, kun hankintaa koskeva sopimus on tehty. Asiakirjoja säilytetään kaupungin sähköisessä arkistossa.

Hankinnan valmistelijana toimi tilaajan eri yksiköistä koottu asiantuntijatyöryhmä.

Sopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua hankintapäätöksen tiedoksisaannista, sillä edellytyksellä, että hankintapäätös on saanut lainvoiman.

Hankinnan arvonlisäveroton arvo on sitoumuksetta 91,1 milj.euroa (alv 0 %) sopimuskauden ja mahdollisten optiokausien aikana.

Tampereen kaupungin hallintosäännön liitteen 2 (Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosääntö) kohdan 4 mukaan joukkoliikennelautakunta päättää yksinomaan toimivalta-alueellansa harjoitettavan joukkoliikenteen hankinnasta.

Tiedoksi
Tarjoajat, Maarit Kaartokallio, Juha Kortteus, Juha-Pekka Häyrynen, Riikka Salkonen, Satu Marjeta, Leena Huhtala, Antti Mustalahti, Jarkko Vesapuisto, Minna Joutsen

Liitteet

1 Liite Jolila 28.10.2026 K93 Tarjousvertailu

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 78
Joukkoliikenteen lippujen hinnat 4.1.2027 alkaen

TRE:5256/02.04.03/2026

Valmistelija / lisätiedot:
Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedot
Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi. sukunimi@tampere.fi,

Lisätietoja päätöksestä
Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi. sukunimi@tampere.fi

Päätös
Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli
Liitteessä 1 esitetty lipputuotteiden hinnasto hyväksytään noudatettavaksi 4.1.2027 alkaen.

Otetaan käyttöön uutena lipputuotteena 90 vrk kausilippu aikuisten asiakasryhmässä myös 3 vyöhykkeen matkoille. Lipun hinta on 4.1.2027 alkaen 215 euroa.

Nysse Mobiilissa otetaan käyttöön uutena lipputuotteena 360 vrk kausilippu opiskelijoiden asiakasryhmässä. Lipun hinta sisältäen 2 vyöhykettä on 4.1.2027 alkaen 340 euroa ja sisältäen 3 vyöhykettä 470 euroa.

Perustelut
Tampereen seudun joukkoliikenteessä on käytössä kolmen vyöhykkeen maksujärjestelmä. Palvelualue on jaettu vyöhykkeisiin A, B ja C. Joukkoliikenteen päälipputuotteet ovat kerta- ja kausiliput. Niitä voi ostaa AB-, BC- tai ABC-vyöhykkeille. Matkojen hinnoittelu perustuu vyöhykkeiden määrään. Kertalippu on voimassa 90 minuuttia, ja lipun voimassaoloaikana lipulla voi vaihtaa liikennevälineestä toiseen. Kertalipun voi ostaa matkakortilla, lähimaksulla tai Nysse Mobiili -sovelluksella ja ennakkoon tietyistä jälleenmyyntipisteistä.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi omalta osaltaan talousarvion vuodelle 2027 kokouksessaan 9.9.2026. Talousarvio sisälsi osana talousohjelmaa tulojen lisäyksinä matkustuksen kasvusta ja lippujen hintojen korotuksesta johtuvaa lipputulojen kasvua 3,4 miljoonaa euroa. Tämä edellyttää keskimäärin noin 4-5 prosentin korotuksia lipun hintoihin.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Pormestarin talousarvioesityksen valmistelussa on linjattu, että korotus kohdistetaan kertalippuihin ja on suuruudeltaan 20 senttiä aikuisten asiakasryhmässä. Korotuksen suuruus on 2 vyöhykkeen matkoilla matkakortin arvolipulla 8 prosenttia ja mobiilissa sekä lähimaksussa noin 7 prosenttia ja ennakkokertalipulla noin 6 prosentin korotus. Lasten, nuorten ja senioreiden asiakasryhmien 2 vyöhykkeen kertalippuihin on tehty vastaava noin 7-8 prosentin korotus. Kolme vyöhykettä sisältäviin kertailippuihin on tehty saman suuruinen senttimääräinen korotus.

Tapahtumalipun hintaan esitetään pormestarin talousarvioesityksen linjauksesta johdettuna 15 sentin suuruista hinnankorotusta. Tapahtumalipun hinnaksi esitetään 1,30 euroa/nousu (sis. alv) tai 2,60 euroa/päivä (sis. alv).

Peruskoululaisen ryhmälippuun eikä Koululippuun esitetä muutosta.

Lippuvalikoimassa on ollut pitkään 90 vrk kausilippu aikuisten asiakasryhmässä sisältäen 2 vyöhykettä. Uutena lipputuotteena otetaan käyttöön 90 vrk kausilippu 3 vyöhykkeelle 4.1.2027 alkaen. Uuden lipun hinta on 215 euroa.

Uutena lipputuotteena otetaan käyttöön opiskelijan 360 vrk kausilippu Nysse Mobiilissa. Opiskelijan kausilipun voi ostaa 17 vuotta täyttänyt päätoiminen opiskelija, joka opiskelee lukiossa, ammatillisessa oppilaitoksessa, korkeakoulussa tai yliopistossa. Opiskelija-alennuksen piiriin eivät kuulu oppisopimuksella, työvoimapoliittisessa koulutuksessa tai kansanopistoissa opiskelevat, valmentaviin koulutuksiin osallistuvat eikä ulkomailla opiskelevat.

Uudet hinnat tulevat voimaan 4.1.2027 alkaen.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön mukaisesti lautakunta päättää Tampereen kaupungin hallintosäännön 17 §:n mukaisesti oman tehtäväalueensa osalta palveluista ja tuotteista perittävien maksujen hyväksymisestä.

Tiedoksi
Tanja Lehtonen, Riikka Salkonen

Liitteet

1 Liite Jolila 28.10.2026 Hinnasto 04.01.2027 alkaen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 79
Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2027

TRE:2849/08.01.01/2026

Valmistelija / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot
Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä
Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös
Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli
Liitteenä 1 oleva suunnitelma Nyssen kesäkauden 2027 liikennepalvelusta hyväksytään noudatettavaksi 7.6.-10.8.2027.

Perustelut
Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne (Nysse) on valmistellut kesäkauden 2027 joukkoliikenteen palvelukokonaisuuden. Suunnitelma reiteistä, vuorotarjonnasta ja liikennöinnin laajuudesta on liitteenä. Aineistoa on esitelty joukkoliikennelautakunnalle 9.9.2026 § 66 ajankohtaiskatsauksessa.

Suunnitelman mukainen liikennetilaus on joukkoliikenteen vuoden 2027 hyväksytyn talousarvion 9.9.2026 § 67 ja § 68 mukainen.

Liikennepalvelumuutokset

Kesäkaudelle 2027 ei suunnitella merkittäviä liikennepalvelun muutoksia. Nyssessä, kuten Tampereen kaupungin muissakin yksiköissä, on osoitettu tarve etsiä ja toteuttaa talouden tasapainotukseen liittyviä toimia (Tampereen kaupunginhallitus 30.6.2025 § 319). Nyssen palveluissa pyritään löytämään ratkaisuja, joilla parannetaan palveluita alueilla, joissa kysyntää on runsaasti ja samalla vähennetään palveluita siellä, missä kysyntää ei ole riittävästi. Talouden tasapaino-ohjelman johdosta Nyssen kesäkauden 2027 palvelua tullaan jatkamaan talvikauden ensimmäiselle viikolle. Talvikauden 2027-2028 palvelu aloitetaan vasta keskiviikkona 11.8.2027, jolloin lukuvuosi alkaa peruskouluissa ja lukioissa. Liikennepalvelun jatkaminen kesäkauden aikatauluilla kahden arkipäivän ajan tuottaa kustannussäästöjä noin 120 000 €, eikä tästä muodostuva vaikutus asiakkaalle vaaranna merkittävästi matkustajamäärän kokonaiskasvua.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Toisena merkittävänä talouden tasapainotustoimena raitiotiellä vuorotarjontaa supistetaan sunnuntaisin ja liikennöinti toteutetaan jatkossa 10 minuutin välein. Ratikan matkustajamääristä nähdään, että kesäkaudella 2026 sunnuntaisin nousuja ratikan kyytiin tehtiin noin 28 300 kpl, kun lauantaisin nousuja tehtiin noin 38 700 ja arkipäivisin noin 55 400 nousua. Matkustajamäärät tippuvat sunnuntaisin runsaasti ja tämän vuoksi on perusteltua, että ratikalla harvennetaan vuorotarjontaa sunnuntaisin. Samassa yhteydessä, kun ratikan vuoroväliä harvennetaan myös linjalla 18 (Atala-Kaupin kampus) luovutaan sunnuntaissa 15 minuutin vuorovälistä ja siirrytään liikennöimään muiden liityntälinjojen tavoin 30 minuutin vuoroväliin sunnuntaisin.

Kesätauolle jäävät linjat 29B, 39, 44, 46, 47, 48 (reittiosuus Sahalahti - Pohja), 49, 56, 57, 59, 77, 78, 86, 91, 92 ja 93 sekä 109. Linjat liikennöivät vain talvikaudella, sillä ne ovat pääsääntöisesti suunniteltu perusopetuksen ja toisen asteen oppilaitosten tarpeisiin.

Nokialla ylläpidetään talvikaudelle 2026-2027 käyttöönotettu linjastoratkaisu. Linjat 70 Harjuniitty-Nokian asema-Tampere, Keskustori ja 72 Sammalisto-Vihola-Nokian asema-Tampere, Keskustori palvelevat Nokian aseman ja Tampereen keskustan välillä, yhteisellä osuudella 15 minuutin vuorotarjonnalla. Linjoilta 71 Tesoma-Välimaa-Ilkan alue-Nokian asema ja 79 Siuro-Linnavuori-Nokian asema-Kankaantaka-Koskenmäki-Ruskeepää tarjotaan yhteydet Nokian keskustan palveluihin sekä vaihtojen kautta (linjat 70 ja 72 tai juna) Tampereelle. Linjat 77 Tottijärvi-Nokian asema ja 78 Tottijärvi-Sarkola-Nokian asema ovat suunnitellusti kesätauolla.

Linjan 30 päätepysäkki on siirretty Pirkkalassa Kyöstistä Turrin alueelle talvikauden 2026-2027. Linjan 30 päätepysäkki säilytetään edelleen Turrissa, uuden Soukonlahden asuinalueella.

Linjan 7 päätepysäkki siirrettiin joukkoliikennejohtajan päätöksellä (9.9.2026 § 18) Tesomalta Käräjätörmälle. Muutoksella haluttiin taata linjan 7 toimivuus, sillä päätepysäkkitilaa on nykyisillä Tesoman pysäkeillä rajallisesti. Kesäkaudella 2027 linjan 7 päätepysäkki säilytetään Käräjätörmällä.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne pyysi lausuntoa Lempäälän kunnalta, linjan 52B Laasonportti-Lempäälä-Ruskea-ahde-Sääksjärvi-Tampere, Keskustori luopumisesta ja liikenteen siirtämisestä linjalle 52A Haurala-Lempäälä-Vantattara-Sääksjärvi-Tampere, Keskustori. Lempäälän yhdyskuntalautakunta käsitteli kokouksessaan 11.8.2026 § 121 lausuntoa ja lausui, että tässä vaiheessa kunta ei halua luopua liikennöinnistä Laasonportissa. Ratkaisu tarkoittaa, että liikennepalvelua Vanattarassa tai Hauralassa ei tulla hetkeen kehittämään. Seuraavan kerran linjojen 52A ja B liikennöintisopimus on katkolla elokuussa 2029, joten kilpailutuksen yhteydessä voidaan Lempäälän alueella liikennepalvelua kyseisten linjojen osalta harkita uudelleen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Toimivalta: Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n mukaan lautakunta määrittelee ja toimeenpanee toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason Tampereen osalta ja muiden kuntien omasta palvelutasostaan tekemien päätösten pohjalta.

Tiedoksi
KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Juha-Pekka Häyrynen, TRO/Antti Haukka, TKL Oy/Juha Mäkinen, Jaakko Kettunen, Lauri Jokinen VR-Group/Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo, Aleksi Makkonen, Koiviston Auto Tampere Oy/Harri Tuomaala, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Oy Pohjolan Liikenne Ab/Tapani Tarnanen, Jetta Leino, Turo Häkämies, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Roosa Iltanen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Joonas-Petteri Kallonen, Vesilahden kunta/Mikko Selenius, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Traficom/Jukka-Pekka Vallius, Kuhmoisten kunta

Liitteet

1 Liiite 1 Nyssen liikennepalvelusuunnitelma kesäkaudelle 2027
2 Liite 2 Jolila 28.10.2026 Lausunto ja lausuntovastine Lempäälän yhdyskuntalautakunta pöytäkirja 11.8.2026 § 121

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 80

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman osavuosikatsaus 1-8/2026

TRE:4258/02.02.01/2025

Valmistelija / lisätiedot:
Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedot
Talouspäällikkö Krista Kurppa, puh. 040 649 1538, controller Marko Sivonen, puh. 040 741 6821 ja strategiacontroller Tuomas Huhtala, puh. 040 353 7384, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä
Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös
Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli
Joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman osavuosikatsaus 1-8/2026 hyväksytään.

Kokouskäsittely
Sinikka Torkkola poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Perustelut
Joukkoliikennelautakunnan tammi-elokuun toimintakate toteutui 3,8 milj. euroa vuosisuunnitelmaa parempana. Toimintatuotot toteutuivat 1,1 milj. euroa vuosisuunnitelmaa pienempinä. Alitus johtuu Kela-tukien ja lipputulojen jaksotuksesta, joiden tuloutuminen ajoittuu vuosisuunnitelmasta poiketen. Toimintakulut toteutuivat 3,4 milj. euroa vuosisuunnitelmaa pienempänä. Alitukset kohdistuvat ensisijaisesti liikennöintipalveluiden ostoihin, sillä muun muassa laatubonukset puuttuvat vielä toteumista. Lisäksi inflaatiota seuraavaan indeksiin sidotut kulut tulevat kasvamaan, minkä seurauksena loppuvuoden aikana toimintakulut toteutuvat vuosisuunnitelmaa suurempana.

Tilinpäätösennusteen osalta toimintakatteen ennustetaan toteutuvan 2,8 milj. euroa vuosisuunnitelmaa heikompana. Toimintatuottojen ennustetaan alittuvan 2,3 milj. euroa, mikä johtuu Kelan koulumatkalipputuottojen takautuvasta korjauksesta. Toimintakulujen ennustetaan ylittyvän 0,5 milj. euroa johtuen epävarman maailmantilanteen aiheuttamasta kustannustason voimakkaasta noususta.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Konsernijohtaja päätti marraskuussa (14.11.2025 § 197) palkkaratkaisua koskevista muutoksista vuoden 2026 talousarvioon. Muutoksilla ei ollut vaikutusta kaupungin tulokseen. Joukkoliikennelautakunnan toimintamenoja kasvatettiin 0,007 milj. euroa.

Lautakunnan vuosisuunnitelma on osa kaupungin strategista johtamisjärjestelmää. Vuosisuunnitelmalla tarkennetaan ja toimeenpannaan lautakunnan strategian toteutussuunnitelmaa sekä vuosittaista talousarviota. Vuosisuunnitelman seurantaraportissa raportoidaan lautakunnan alaiseen toimintaan liittyvät keskeiset toimenpiteet, talouden toteumat ja riskienhallinnan tilanne tavallisesti kolmesti vuodessa huhti-, elo- ja joulukuun tilanteista. Strategian laadinnan aikataulun takia vuoden 2026 vuosisuunnitelmat hyväksyttiin lautakunnassa poikkeuksellisesti vasta kuluvan vuoden helmikuun kokouksessa. Tämän takia vuoden 2026 toimenpiteistä ja riskienhallinnasta raportoidaan ensimmäisen kerran vasta elokuun tilanteesta.

Lautakunnan vuosisuunnitelman katsauksessa on kuvattu strategian toteutussuunnitelmassa määriteltyjen toimenpidekokonaisuuksien edistyminen tammi-elokuussa 2026. Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan osalta toimenpidekokonaisuudet ovat edistyneet alkuvuoden aikana pääsääntöisesti erittäin hyvin. Kaikkiaan viidestä kokonaisuudesta neljän ennustetaan toteutuvan vuoden loppuun mennessä suunnitellusti ja yhden osittain. Lautakunnan vuosisuunnitelman katsauksessa on kuvattu strategian toteutussuunnitelmassa määriteltyjen toimenpidekokonaisuuksien edistyminen tammi-elokuussa 2026. Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan osalta toimenpidekokonaisuudet ovat edistyneet alkuvuoden aikana pääsääntöisesti erittäin hyvin. Kaikkiaan viidestä kokonaisuudesta neljän ennustetaan toteutuvan vuoden loppuun mennessä suunnitellusti ja yhden osittain. Poikkeamat liittyvät lähinnä koko kaupunkiympäristön palvelualueen yhteisiin henkilöstön hyvinvoinnin ja osaamisen kehittämisen toimenpiteiden aikatauluihin ja ennusteisiin liittyy tässä vaiheessa vuotta vielä epävarmuutta. Keskeiset kehittämistoimenpiteet kuten superbussiliikenteen toteutuksen ja linjastosuunnitelman 2028 valmistelu ovat edistyneet suunnitellusti. Poikkeamia ja onnistumisia on avattu tarkemmin asian liitteenä olevassa katsauksessa.

Toimivalta: Hallintosäännön 16 §:n 1 momentin 5) kohdan mukaan lautakunnan tehtävänä on seurata toiminnan ja talouden tavoitteiden ja sopimusten toteutumista.

Tiedoksi
Sivonen Marko, Kurppa Krista, Huhtala Tuomas

Liitteet

1 Liite Jolila 28.10.2026 Vuosisuunnitelmaraportti tammi-elokuu 2026

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 81
Joukkoliikenteen (Nyssen) linjastosuunnittelu vuodelle 2028 - palautekoonti

TRE:728/08.01.01/2026

Valmistelija / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot
Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k. sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä
Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi. sukunimi@tampere.fi

Päätös
Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli
Merkitään tiedoksi palautekoonti Nyssen linjastoluonnoksesta elokuusta 2028 alkaen.

Kokouskäsittely
Jenna Lahtinen saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana.

Perustelut
Taustaa

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne (Nysse) on käynnistänyt Linjasto 2028-projektin Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 4.3.2026 § 24. Kokouksessa vahvistettiin projektin aikataulu, tavoitteet sekä projektisuunnitelma. Jo ennen projektin käynnistämistä Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta oli hyväksynyt Nyssen joukkoliikenteen alueellisen palvelutasotavoitteen vuosille 2026-2030 kokouksessaan 4.2.2026 § 15. Alueellisen palvelutasotavoitetyön yhteydessä tarkistettiin koko Nysse-alueen asukas- ja työpaikkamäärät sekä matkustajamäärät usealta vuodelta.

Työtä edistettiin keväällä 2026 hyväksymällä plusbussien linjareitit ja palvelutaso lautakunnan kokouksessa 1.4.2026 § 34. Plusbussit liikennöivät vahvistetuilla linjareiteillä:

- linjalla 7 Linnainmaa - Janka - Hakametsä - keskusta - Epilä - Rahola - Kalkku - Tesoma – Käräjätörmä
- linjalla 8 Kaipanen - Annala - Kaukajärvi - Messukylä - keskusta - Epilä - Tesoma – Haukiluoma

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Keväällä toteutimme myös Nyssen toimesta liikkumiskyselyn sekä hyödynsimme Tampereen raatia, josta saimme lisätietoa linjastosuunnittelua varten. Liikkumiskyselyyn (avoinna 16.-31.3.2026) vastasi 2 939 Nysse-alueen asukasta, ja Tampereen raadin (avoinna 16. -31.3.2026) laadulliseen kyselyyn osallistui 160 raatilaista.

Verkossa toteutettujen kyselyiden lisäksi osallistuimme keväällä useampaan eri asukastilaisuuteen. Tampereen illoissa olimme Nyssen osalta tavattavissa:

- Peltolammilla (31.3.)
- Nekalassa (15.4.)
- Kaukajärvellä (29.4.)

Tämän lisäksi keväällä osallistuimme vielä Pirkkala–Linnainmaa -allianssin järjestämään Kuuselakeskuksen infotilaisuuteen (7.4.) sekä teimme sidosryhmäyhteistyötä muun muassa osallistumalla Tampereen kaupungin lasten parlamentin kokoukseen (8.4.), Tampereen vammaisneuvoston kokoukseen (21.4.) ja Pirkkalan nuoriso-, vanhus- ja vammaisneuvoston kokoukseen (5.5.).

Kevään asiakasvuorovaikutuksen koonti käsiteltiin joukkoliikennelautakunnan ajankohtaiskatsauksessa 6.5.2026 § 40.

Keväällä kootun asiakasymmärryksen pohjalta päivitettiin myös Nyssen uudet linjastosuunnitteluperiaatteet, jotka hyväksyttiin joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 10.6.2026 § 51. Linjastosuunnitteluperiaatteet ovat oleellinen osa suunnittelukokonaisuutta. Periaatteiden pohjalta perustellaan suunnittelun ratkaisuja ja luodaan runkoa koko järjestelmän toimivuudelle ja ylläpitämiselle. Suunnitteluperiaatteet ohjaavat myös Nyssen linjastosuunnittelun tekemistä ja antavat selkänojaa muun muassa tiettyjen ratkaisujen toteutukselle.

Linjastosuunnitteluperiaatteiden, joukkoliikenteen alueellisen palvelutasotavoitteen, useamman vuoden matkustajamäärätarkastelun sekä asiakasymmärryksen koontien pohjalta muodostettiin Nyssen linjastoluonnos elokuulle 2028, jota esiteltiin ensiksi joukkoliikennelautakunnalle ajankohtaiskatsauksessa 26.8.2026 § 58 ja tämän jälkeen luonnos laitettiin nähtäville verkkoon 1.-15.9.2026.

Linjastoluonnoksen palautekoonti

Verkossa toteutettu linjastoluonnoksen kommentointi saavutti paljon suosiota, ja palautteita saatiin yhteensä 4 249 palautetta. Useampi verkkomedia tarttui linjastoluonnoksen kommentointimahdollisuuteen, mielipidekirjoituksia linjastoluonnoksesta tuli useampia ja sen lisäksi Nyssen linjastosuunnittelusta kerrottiin painetussa mediassa:

- Lempäälä-Vesilahti Sanomat 9.9.2026
- Ylöjärven Uutiset 9.9.2026

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

- Kangasalan Sanoma 23.9.2026
- Pirkkalainen 30.9.2026

Kaikki Nyssen palautekanavan kautta tulleet kommentit luettiin Nyssen suunnittelussa, ja asiakkaan toivoessa palautteisiin myös vastattiin. Palautekoonti tehtiin Nyssen omana työnä ja siinä hyödynnettiin tekoälyä. Palautekoonnissa ei tehty määrällistä tutkimusta vaan palautteet käsiteltiin laadullisesti. Palautteissa korostuivat etenkin neutraalit palautteet (69,3 % palautteista), positiivisia palautteita luonnoksesta saatiin 12,2 % ja negatiivisia 18,5 %. Neutraalien ja epäselvien palautteiden suuri osuus osoittaa, että kyse ei ollut pelkästään suunnitelman kannattamisesta tai vastustamisesta. Monet vastaajat toivat esiin paikallistuntemukseen perustuvia havaintoja, tarkennuksia ja vaihtoehtoisia ratkaisuja, joiden tarkoituksena oli täydentää suunnittelua. Tämän vuoksi palautteiden arvioinnissa painotettiin ennen kaikkea sisältöä, toistuvia teemoja sekä palautteissa kuvattujen vaikutusten laajuutta eri alueisiin, matkaryhmiin ja liikkumistarpeisiin.

Palautekoonnissa pystyttiin myös selvästi erottelemaan tiettyjä alueita, joista palautetta saatiin runsaasti tai linjastoluonnoksesta suunnitelmavaiheeseen siirtymisessä on pohdittava tarkkaan, miten alueelta saatuun palautteeseen pystytään reagoimaan:

- Lamminpää – Tohloppi yhteyden lakkauttaminen lähipysäkeiltä
- Höytämö – Paunu – Sääksjärvi vaihdoton yhteys Tampereen keskustaan
- Pirkkalassa etenkin Toivion yhteydet Tampereen keskusta-alueelle ja Nuolialan koululle
- Pirkkalan kunnassa palautteet bussin ja ratikan vaihtoihin liittyen
- Kangasalan linjan 40 siirtäminen Iidesrannan kautta ja sen vaikutukset
- Iidesrannan ja Järvensivun yhteyksien muuttuminen, linjan 40 myötä
- Sarankulman työpaikka-alueiden saavuttaminen vaihdottomasti Tampereen keskustasta
- Viiala – Lukonmäki joukkoliikenneyhteys Messukylän koululle
- Ikurin yhteyksien muuttuminen Tampereen keskustaan vaihdolliseksi
- Ranta-Kaarila – Kaarila yhteyksien muuttuminen Tampereen keskustaan vaihdolliseksi
- Vuorentaustan yöliikenne
- Vuoreksen nopeat yhteydet Tampereen keskustaan

Palautekoonnin johtopäätöksestä voi todeta, että jatkosuunnittelussa on perusteltua tarkastella erityisen huolellisesti niitä linjoja ja alueita, joissa palautteet muodostivat laajoja ja toistuvia kokonaisuuksia. Näissä palautteissa korostuivat samat palvelutasoon liittyvät teemat riippumatta palautekanavasta.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Sidosryhmäyhteistyö linjastoluonnoksen osalta

Verkossa toteutetun asukasvuorovaikutuksen lisäksi Nysse järjesti laajalle asiantuntijajoukolle sidosryhmätyöpajan, jossa päästiin keskustelemaan luonnoksesta. Tilaisuuteen kutsuttiin laajasti kaupungin ja kuntien (Lempäälä ja Pirkkala) työntekijöitä sekä ulkopuolisia sidosryhmiä kuten opiskelijoita, elinkeinoelämää, Pirkanmaan hyvinvointialue ja joukkoliikenteen palveluntuottajat (liikennöitsijät). Tilaisuudesta sidosryhmiltä saatiin varsin positiivista palautetta.

Tilaisuudessa nousi esille, että moni osallistuja tunnistaa Linjasto 2028 -suunnitelman tavoitteet ja pitää sen perusratkaisuja pääosin perusteltuina. Esille nousivat kuitenkin liityntäliikenteen toimivuus ja sen kautta matkaketjujen saumattomuus. Tilaisuudessa pohdittiin myös muita solmukohtia bussista bussiin vaihdoissa, jotka ovat vielä tuntemattomampia, sekä työpaikka-alueiden saavutettavuuteen liittyviä haasteita.

Muut tilaisuudet

Nyssen osalta osallistuimme syksyllä vielä muutamiin tilaisuuksiin, jossa kerroimme linjastosuunnittelusta ja sen vaiheista tai esittelimme linjastoluonnosta:

- Pirkanmaan hyvinvointialueen nuorisovaltuuston kokous 20.8.
- Meidän Pirkkala 27.8.
- Raitiotien ja elinkeinoelämän seurantapalaveri 9.9.
- Lempäälä-päivä 9.9.
- Pirkkalan yhdyskuntalautakunta 23.9.
- Lempäälän yhdyskuntalautakunta 6.10.
- Sarankulman työpaikka-alueiden toimijoiden tapaaminen 16.10.
- Tampereen vammaisneuvoston kokous 20.10.

Sidosryhmätilaisuuksien lisäksi saimme linjastoluonnoksesta kannanottoja eri toimijoilta muun muassa omakotiyhdistyksiltä, yrityksiltä ja toimijoilta. Kannanotot on koottu päätöksenteon liitteeksi. Kannanottojen lisäksi saimme kuntalaisaloitteen, jossa vaadittiin plusbussilinjan 8 reittimuutosta ja yhteyttä Levonmäkeen ja Hikivuorenkadulle huomioiden esteettömän yhteyden pysäkille.

Toimivalta: Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n 2 momentin 2) kohdan mukaan lautakunta määrittelee ja toimeenpanee toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason Tampereen osalta ja muiden kuntien omasta palvelutasostaan tekemien päätösten pohjalta.

Yhdessä liitteessä on henkilötietoja, minkä vuoksi sen verkkojulkisuutta on rajoitettu.

Tiedoksi
Huhtala Leena K

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Liitteet

1 Liite 1 Linjasto 2028 Tampereen raati, raportti
2 Liite 2 Linjasto 2028 liikkumiskyselyn 2026 tulokset
3 Liite 3 Linjasto 2028 Palauteanalyysi syksyn asukasvuorovaikutuksesta
4 Liite 4 Linjasto 2028 Sidosryhmatyopaja, analyysi
5 Liite 5 Nysselle saapuneet kannanotot linjasto 2028 luonnoksesta
6 Liite 6 Lempäälän yhdyskuntalautakunnan päätös 6.10.2026 § 151
7 Liite 7 Pirkkalan yhdyskuntalautakunnan 21.10.2026 § 135 lausunto linjastoluonnoksesta
8 Liite 8 Kuntalaisaloite: Linjan 8A lakkauttamisen uudelleenarviointi esteettömyyden, saavutettavuuden ja yhdenvertaisuuden näkökulmasta 12.10.2026
9 Liite 9 Kuntalaisaloitteseen osallistujat
(Verkkojulkisuus rajoitettu)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 82
Valtuustoaloite ratikkavuorojen lisäämiseksi - Keskustan valtuustoryhmä ym.

TRE:4263/08.00.01/2026

Valmistelija / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot
Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä
Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös
Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli
Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Keskustan valtuustoryhmän ym:n valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi. Aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin toimenpiteisiin.

Perustelut
Keskustan valtuustoryhmä ja muut allekirjoittaneet ovat 24.8.2026 tehneet valtuustoaloitteen ratikkavuorojen lisäämisestä, etenkin tapahtumien aikana. Valtuustoaloitteessa nostetaan esille, että kesän 2026 tapahtumissa on joukkoliikenteessä ollut ruuhkaisuutta eikä lisävuoroja ole järjestetty esimerkiksi Lentävänniemen ratikalle. Valtuustoaloitteessa halutaan:

1. selvittää mahdollisuuksia lisätä joukkoliikenteen kapasiteettia ja ratikkavuoroja ennakoidusti suurten yleisötapahtumien yhteydessä
2. kehittää toimintamallia, jossa merkittävät tapahtumat ja niiden arvioitu yleisömäärä huomioidaan nykyistä järjestelmällisemmin joukkoliikenteen kapasiteetin ja vuorotarjonnan suunnittelussa
3. selvittää ratikan yöliikenteen laajentamista erityisesti viikonloppuisin ja suurten tapahtumien yhteydessä
4. liikennöidä ratikalla Lentävänniemeen nykyistä myöhemmin

Matkustajamäärät ja vuorotarjonnan kohdennus

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne (Nysse) on jo useamman vuoden ajan raportoinut joukkoliikennelautakunnalle matkustajamäärien

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

kehitystä eri kellonaikoina, osana kesäkauden ja talvikauden päätöksentekoa. Palvelutasopäätöksessä on kuvattu, miten matkustajamäärät vaihtelevat päivästä ja kellonajasta riippuen. Tämä myös vaikuttaa siihen, miten palvelutarjontaa kohdennetaan eri aikoihin.

Kesäkauden 2026 raportointi toteutetaan osana kesäkauden 2027 päätöksentekoa. Kesäkaudella 2026 arkipäivisin tehtiin keskiarvollisesti 127 100 nousua, lauantaisin 109 500 nousua ja sunnuntaisin 71 800 nousua. Kelloaikakohtaisesti matkustajamäärät osuvat arjen, lauantain ja sunnuntain osalta tilastollisesti eniten keskipäivään, jolloin myös vuoromäärä on merkittävin. Alla olevassa taulukossa on kuvattu kesän 2026 matkustajamääriä tuntikohtaisesti arkisin, lauantaisin ja sunnuntaisin:

- kello 04-07 välillä: arkisin noin 6 %, lauantaisin noin 1,9 %, sunnuntaisin noin 2,5 %
- kello 07-09 välillä: arkisin noin 11 %, lauantaisin noin 4,1 %, sunnuntaisin noin 3,3 %
- kello 09-14 välillä: arkisin noin 30,5 %, lauantaisin noin 33,6 %, sunnuntaisin noin 31,0 %
- kello 14-19 välillä: arkisin noin 39,1 %, lauantaisin noin 38,7 %, sunnuntaisin noin 41,7 %
- kello 19-22 välillä: arkisin noin 10,9 %, lauantaisin noin 14,4 %, sunnuntaisin noin 13,8 %
- kello 22-04 välillä: arkisin noin 2,6 %, lauantaisin noin 7,3 %, sunnuntaisin noin 7,7 %

Vuorojen määrä taulukoituna kesältä 2026 arkisin, lauantaisin ja sunnuntaisin. Arkisin vuoroja on noin 4 382 kpl, lauantaisin noin 3 463 kpl ja sunnuntaisin noin 2 568 kpl:

- kello 04-07 välillä: arkisin noin 8,6 %, lauantaisin noin 4,2 %, sunnuntaisin noin 3,9 %
- kello 07-09 välillä: arkisin noin 12,4 %, lauantaisin noin 7,2 %, sunnuntaisin noin 5,2 %
- kello 09-14 välillä: arkisin noin 30,9 %, lauantaisin noin 31,7 %, sunnuntaisin noin 31,9 %
- kello 14-19 välillä: arkisin noin 31,1 %, lauantaisin noin 33,5 %, sunnuntaisin noin 34,9 %
- kello 19-22 välillä: arkisin noin 12,8 %, lauantaisin noin 14,9 %, sunnuntaisin noin 15,1 %
- kello 22-04 välillä: arkisin noin 4,3 %, lauantaisin noin 8,5 %, sunnuntaisin noin 9 %

Vuorojen ja matkustajamäärän suhdeluvusta nähdään, että nykyinen tarjonta on kohdennettu kysyntään nähden toimivaksi kokonaisuudeksi.

Nykyinen toimintamalli jo vakiintuneilla tapahtumilla

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Isojen tapahtumien aikana Nysse on jo useampien vuosien aikana järjestänyt liikennöintiä isoihin ja vakiintuneisiin tapahtumiin lisäämällä yöliikennettä arkipäiviin. Tällaisia esimerkkejä ovat muun muassa Tammerfestin aikana torstain keikkapäivä, jolloin liikennöidään perjantain ja lauantain välisen yön yö-vuorot (pe-vuorot), pitkäperjantai, jolloin on liikennöity perjantain ja lauantain välisen yön yö-vuorot (pe-vuorot), Hämeenkadun Appro, jolloin torstaina on liikennöity perjantain ja lauantain välisen yön yö-vuorot (pe-vuorot), vappuaatto, jolloin on liikennöity perjantain ja lauantain välisen yön yö-vuorot (pe-vuorot) tai itsenäisyyspäivän aatto, jolloin on liikennöity perjantain ja lauantain välisen yön yö-vuorot (pe-vuorot). Nämä esimerkit ovat jo vakiintuneita poikkeuspäivä, jolloin liikennettä on lisätty yöaikaan tarjoamaan yhteyksiä erilaisista tapahtumista. Harkinnan mukaan perjantain ja lauantain välisiä yövuoroja on lisätty myös muille päiville, mutta toimenpide tehdään aina harkinnan pohjalta, sillä perjantain ja lauantain välisten yövuorojen lisääminen bussiliikenteessä kustantaa lähes 5 000 € enemmän. Ratikkaliikenteessä linjan 3 vuorotarjonnan laajentaminen kustantaa arviolta noin 1 500-2 000 €.

Muita jo vakiintuneita toimintamalleja Nyssellä on käytössä Tampereen messu- ja urheilukeskuksen kanssa, joista sovitaan aina erikseen TESC:n kanssa. Messubussilinjat 101 (Keskustori-Messukeskus), 102 (Länsi-Tampere-Messukeskus) ja 104 (Hervanta-Messukeskus) aktivoidaan käyttöön tarvittaessa. Yleisesti linja 101 aktivoidaan useampiin messutapahtumiin ja linjat 102 ja 104 merkittävien messujen ajaksi muun muassa Suomen Kädentaidot -messujen aikana. Messubusseja liikennöidään normaalisti Nyssen linja-autoilla, ne näkyvät Nyssen reittioppaassa ja niissä on käytössä Nyssen matkustusehdot.

Tämän lisäksi olemme Nyssessä jo pitkään lisänneet liikennettä tarvittaessa myös bussipuolelle tapahtumien ajaksi. Tietylle linjalle ei välttämättä lisätä yöaikaan vuoroja vaan Nyssen bussiliikenteen valvomokeskus ohjeistaa tilattuja linja-autoja siirtymään Keskustorilta tietylle linjalle, mikäli linjan kuljettaja yöaikaan ilmoittaa, että vuoro on tullut täyteen, eivätkä kaikki matkustajat ole mahtuneet kyytiin. Näin olemme toimineet esimerkiksi vuoden 2026 Blockfesteillä, jolloin kolme linja-autoa oli varmistamassa kapasiteettia suosituimmille linjoille.

Toinen vaihtoehto on ollut, että liikennettä otetaan aikataulutettuna tietylle linjalla, ja sille annetaan selvät aikataulut, kuten linjalla 10 on toimittu Pyynikin kesäteatterin tai Festivaali-festivaalin kanssa jo useampien vuosien aikana.

Tapahtumajärjestäjien ilmoituskanava tapahtumista Nyssen nettisivuilla

Nyssellä on ollut käytössä jo useamman vuoden aikana tapahtumien järjestäjille oma nettisivu, jonka kautta on pystynyt tilaamaan muun muassa tapahtumalippuja tai ilmoittamaan tapahtumasta Nyssen nettisivuilla osoitteessa https://www.nysse.fi/tapahtumat.
html. Ilmoituksen avulla pystymme joukkoliikenteessä paremmin

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

huomioimaan joukkoliikenteen vuorotarjonnan ja mahdollisen lisäliikenteen. Olemassa oleva ilmoituskanava on jo löytänyt käyttäjiä, ja sitä kautta olemme pystyneet saamaan joukkoliikennettä paremmin kohdennetuksi tapahtumiin. Lisäliikennettä laitetaan aina harkinnan mukaan eri alueille, pohjautuen tapahtumajärjestäjän ilmoittamaan osallistujamäärään. Ilmoitus tapahtumasta on tultava Nysselle riittävän ajoissa, jotta myös liikennöitsijä pystyy suunnittelemaan lisäliikenteen työvuoroihin, ja liikenne pystytään tarvittaessa viemään reittioppaaseen. Vuonna 2025 Nyssen nettisivujen kautta saatiin noin 15-20 ilmoitusta tapahtumista.

Kesän 2026 tapahtumien koonti

Kesän 2026 tapahtumien osalta saimme nettisivujen kautta yhteensä neljä tapahtumailmoitusta. Kaikkiin näihin neljään tapahtumaan järjestettiin lisäliikennettä. Kesän 2026 yksi merkittävimmistä tapahtumista oli Teivon Kuninkuusravit, joiden joukkoliikennepalvelua Nysse suunnitteli yhdessä Tampereen ja Ylöjärven kaupungin kanssa jo keväällä 2026. Teivon alue ei ole erinomaisen joukkoliikenteen varrella, ja siksi suunnitteluun oli tarpeen panostaa tapahtuman onnistumiseksi, ja tapahtuman järjestäjä osallistui sekä suunnitteluun että kuljetuskustannuksiin. Teivon Kuninkuusraveissa oli käytössä Nyssen tapahtumalippu, ja liikennettä Kuninkuusraveihin oli lisätty runsaasti. Kuninkuusraveihin lisättiin myös ratikkavuoroja perjantai-iltaan, koska siellä liikennettä olisi muuten illalla tullut jo harvemman vuorovälin ajalle. Tapahtuma-alueelle lisättiin perusliikenteen lisäksi linjat:

- Linja 82X: Metsäkylä (Ylöjärvi) - Ylöjärvi - Teivo - Pyynikintori (Tampere). Bussi kulkee Kuninkuusravien Elovainion ja Valon caravan-alueiden ohitse.
- Linja 105: Hiedanranta (Tampere) - Teivo - Hiedanranta (Tampere). Bussilla on liityntäyhteys ratikkaan 1 Tampereen keskusta - Hiedanranta.
- Linja 106: Keskustori (Tampere) - Teivo - Keskustori (Tampere).
- Linja 107: Etäparkki (AVANT, Ylöjärvi) - Teivo – Etäparkki (AVANT, Ylöjärvi).

Kuninkuusravien osalta tapahtuman jälkeen järjestäjien loppukeskustelussa saimme Nyssessä erityistä kiitosta erittäin hyvin hoidetusta liikenteestä. Asiakkaat saatiin kuljetettua Kuninkuusraveihin niin linja-autolla vaihdottomasti ja etäparkeista kuin ratikkapysäkiltä tapahtuma-alueelle.

Tapahtumien suurviikonloppuna 7.-8.8.2028 (Tampere City festivaali, Tampereen Sorsapuiston Puistokonsertti ja Eppu Normaalin Kaikki häipyy, on vain nyt -jäähyväiskonsertti) Tampereella järjestettiin samanaikaisesti kolme isoa tapahtumaa lauantaina 8.8.2026. Näiden osalta joukkoliikenteen kapasiteetti ei ollut riittävää, ja siitä on otettava opiksi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Yleisesti kesällä 2026 keskustassa olleet tapahtumat sujuivat joukkoliikenteen osalta hyvin, koska tapahtumaan osallistujat hajaantuvat keskustasta niin ajallisesti kuin maantieteellisesti. Hankalimpia joukkoliikenteelle ovat kauempana keskustasta olevat tapahtumat paikoissa, joissa kaikki poistuvat heti ja pääosin samaan (keskustan) suuntaan.

Ratikkaliikenteen laajentaminen

Ratikkaliikenteessä lisäliikenteen tarjoaminen tapahtumien aikana ei välttämättä ole mahdollista. Verrattuna esimerkiksi seudun bussikaluston ja bussin kuljettajien määrään, on raitiovaunuja ja kuljettajia hyvin paljon pienempi ja rajatumpi määrä. Tällä hetkellä niin kalusto- kuin kuljettajamääräkin on mitoitettu vain normaalin liikennöinnin tarpeisiin. Raitiotiellä vuorotarjontaa harvennetaan 7,5 minuutin vuorotarjonnasta arkisin noin klo 21:30 linjalla 3 ja linjalla 1 noin klo 20:30, lauantaisin linjalla 3 noin klo 21:30 ja linjalla 1 noin klo 20:30 sekä sunnuntaisin klo 20:30 linjalla 3 ja linjalla 1 klo 19:30. Arkisin nousijatilastosta nähdään, että matkustajakysyntä alkaa hiipua klo 19-22 välillä merkittävästi, ja samalla liikennetarjontaa harvennetaan. Lisäliikenteen järjestäminen tapahtumien ajaksi ratikalle vaatii vaunujen uudelleen sijoittelua ja taetta, että vaunuja on käytettävissä. Jo nykyisellään linjalla 3 liikennöidään Hervantaan tavallisena arkipäivänä klo 01:30 saakka 15 minuutin välein. Perjantain ja lauantain sekä lauantain ja sunnuntain välisinä öinä liikennöidään klo 02-04 välillä 30 minuutin välein. Linjalla 1 on suppeammat liikennöintiajat sekä vuoroväli, sillä linjan molemmille reiteille tarjotaan myös bussiliikenteellä liikennöintiä, linja 20 Keskustorilta Lielahden kautta Lentävänniemeen ja linja 6 Sorin alueelta Taysille ja Linnainmaan suuntaan.

Linjan 1 yöliikenteen laajentaminen

Linjan 1 reitillä yö- ja varhaisaamujen liikennöinti toteutetaan nykyisellään linja-autoilla sekä Lentävänniemeen (linja 20) että Kaupin kampukselle (linja 6). Nykyinen ratikkaliikenne länteen ei liikennöi lähellä Lielahden aluetta, jossa nykyisellään on runsaasti kaupan isoja työpaikka-alueita sekä asumista. Työntekijöiden tai asukkaiden kävelyttäminen yöaikaan Hiedanrannasta ratikkapysäkiltä työpaikalle tai kotiin ei ole nähty kannattavana, etenkin kun bussilinjalla pystytään tarjoamaan niin yhteydet Lentävänniemeen kuin Lielahden alueelle. Lisäksi ratikkalinja 1 hoitaa yhdessä liityntäliikenteen kanssa useiden alueiden joukkoliikennettä. Mikäli linjoilla olisi selvästi toisistaan eroavat liikennöintiajat, olisivat palvelut keskenään irrallisempia. Liityntäliikenteiden liikennöintiajan jatkaminen olisi taas kalliimpaa ja tehottomampaa. Tästä syystä monilla alueilla yöliikenne perustuu bussiin. Taysin ja Linnainmaan suunnalla on runkolinja 6, lännessä Ylöjärvelle 80Y ja Santalahti - Lielahti - Lentävänniemi linja 20. Nämä linjat hoitavat ratikan alueen lisäksi samalla siis myös muita alueita kuin ratikka yksin hoitaisi. Ratikan kunnossapito vaatii radalle ratahuoltotaukoja. Jotta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

kunnossapidon resursseja pystytään käyttämään tehokkaammin, on osalla rataverkkoa oltava pidemmät tauot, jotta muuta rataosaa voidaan liikennöidä pidempään. Tästä syystä linjan 1 liikennöintiaikojen kasvattaminen vaikuttaisi myös kunnossapidon kustannuksiin ja resursointiin ja tulisi huomattavasti kalliimmaksi, kuin pelkkä kuljettajan tuntikustannus ja liikenteestä aiheutunut kilometrikustannus. Väestömäärän ja -rakenteen puolesta ratikan yöliikenteessä priorisoidaan Hervantaa, Kalevaa ja linjaa 3.

Ratikkaliikenteen käynnistymisestä tammikuussa 2025 on lisätty yksi vuoropari Lentävänniemen suuntaan ilta-aikana. Kun liikenne käynnistyi tammikuussa 2025, viimeinen arki- ja lauantaivuoro Kaupista lähti klo 23:31, jolloin esimerkiksi Helsingin viimeiseltä IC-junalta ei ehtinyt ratikalla kotiin (Tampereella klo 23:53). Nykyisellään viimeinen vuoro Kaupista kohti Lentävänniemeä lähtee klo 00:01, jolloin kotiin pääsee vielä muun muassa Helsingin viimeiseltä IC-junalta.

Tällä hetkellä ei ole suunnitteilla, että liikennepalvelua linjalla 1 laajennettaisiin. Nyssen linjastosuunnittelu vuodelle 2028 on käynnissä, ja suunnittelussa on linjattu, että linjalla 3 jatketaan yöliikennöintiä myös Partolan suunnalle. Linjalla 1 ei ole suunniteltu lisäliikennettä yöaikaan, vaan liikenne esimerkiksi Lentävänniemeen voisi jatkossakin pohjautua bussiliikenteeseen. Hiedanrannan kehittyessä ja asukkaiden määrän kasvaessa on pohdittava uudelleen, miten liikennöinti yöaikaan toteutetaan alueelle.

Tiedoksi
Valtuuston päätöksestä: keskustan valtuustoryhmä, KAPA/Joli Petri Hakala, Satu-Anneli Marjeta, Maiju Lieskivi, Juha Kortteus, Sanna Pasanen, Maarit Kaartokallio, Juha-Pekka Häyrynen, Tampereen Raitiotie Oy/Antti Haukka

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 83
Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset kevätkaudella 2027

TRE:5191/00.00.03/2026

Valmistelija / lisätiedot:
Jalonen Noora

Valmistelijan yhteystiedot
Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä
Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös
Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli
Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset kevätkaudella vuonna 2027 pidetään pääsääntöisesti Kaupungintalolla seuraavina päivinä alkaen klo 16.00:

27.1.2027
24.2.2027
31.3.2027
12.5.2027
9.6.2027

Tarvittaessa kokouspaikka ja -tapa voi olla myös sähköinen kokous.

Perustelut
Hallintosäännön 117 §:n mukaan toimielin päättää kokoustensa ajan ja paikan. Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimielimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen kokouksen pitämisestä ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan. Puheenjohtaja voi perustellusta syystä peruuttaa kokouksen.

Hallintosäännön 116 §:n mukaan toimielimen kokous voidaan pitää sähköisessä toimintaympäristössä, johon osallistutaan sähköisen yhteyden avulla (sähköinen kokous). Suljettuun sähköiseen kokoukseen voi osallistua vain sellaisesta paikasta, jossa salassa pidettävät tiedot ja kokouksessa käydyt keskustelut eivät ole ulkopuolisen kuultavissa tai nähtävissä.

Tiedoksi
Luottamushenkilömuutokset, virastomestarit, Katri Naulo

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 84
Ajankohtaiskatsaus

Päätös
Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli
Merkitään tiedoksi.

Kokouskäsittely
Veijo Niemi poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Puheenjohtaja Ilkka Porttikivi päätti viiden minuutin kokoustauon pitämisestä asian käsittelyn aikana.

Ilkka Hjerppe ja nuorisovaltuuston edustaja Miio Leino poistuivat kokouksesta tauon jälkeen asian käsittelyn aikana.

Perustelut
Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Linjasto 2028 - hankkeen ajankohtaiskatsaus ja linjastosuunnitelman esittely (Leena Huhtala)
- Vuoden 2027 vuosisuunnitelman valmistelutilanne (Mika Periviita)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 85
Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Päätös
Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli
Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Merkitään tiedoksi apulaispormestarin otto-oikeuden käyttämisestä päättäminen asiassa:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue
§ 19 Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2026-2027 - linjojen 30 ja 31 reitti

Kokouskäsittely
Esittelijä, joukkoliikennejohtaja Mika Periviita lisäsi lautakunnan käsittelyyn seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue
§ 20 Liikennöintikorvauksen tarkistaminen ajalla 1.10.-31.12.2026
§ 21 Liikennöintikorvauksen tarkistaminen ajalla 1.7.-30.9.2026

Puheenjohtaja Ilkka Porttikivi hyväksyi muutetun esityksen asian käsittelyn pohjaksi.

Perustelut
Julkiset päätöspöytäkirjat liitteineen osoitteessa: https://tampere.cloudnc.fi/fi-FI/Viranhaltijat

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue
§ 20 Liikennöintikorvauksen tarkistaminen ajalla 1.10.-31.12.2026
§ 21 Liikennöintikorvauksen tarkistaminen ajalla 1.7.-30.9.2026

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§74, §75, §76, §80, §81, §82, §83, §84, §85

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Oikaisuvaatimus

§78, §79

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua vaaditaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tehdään ensisijaisesti Tampereen kaupungin asiointipalvelussa osoitteessa https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa.

Oikaisua voi kuitenkin vaatia myös postitse, sähköpostitse tai tuomalla kirjelmän kaupungin kirjaamoon.

Tampereen kaupungin yhteystiedot:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14 - 16 C, PL 487
33101 Tampere
sähköposti: kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, kolmantena päivänä sähköisen viestin lähettämisestä, saantitodistukseen tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana tai kun todisteellisesti sähköisesti tiedoksiannettu päätös on vahvistettu vastaanotetuksi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava
- oikaisuvaatimuksen tekijä, millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen ja oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot
- päätös, johon vaaditaan oikaisua, sekä se, millaista oikaisua vaaditaan ja millä perusteilla sitä vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Sähköisen oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisen päivän aikana. Paperisen oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä.

Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Valitusosoitus

§77

Valitusosoitus

Oikaisuohje ja valitusosoitus hankinta-asioissa

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan hakea muutosta vaatimalla julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016) annetun lain mukaista hankintaoikaisua. Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 13 §:n mukaisen kyseistä hankintaa koskevan EU-kynnysarvon.

1. Hankintaoikaisu (oikaisuohje)

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 132 §:n mukaisen hankintaoikaisun (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 123 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella). Hankintaoikaisun voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Hankintaoikaisua koskevasta vaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankintaoikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Sähköisen hankintaoikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisen päivän aikana. Paperisen hankintaoikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä.

Hankintaoikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Oikaisuviranomainen

Hankintaoikaisua haetaan päätöksen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta viranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tehdään ensisijaisesti Tampereen kaupungin asiointipalvelussa osoitteessa https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa

Oikaisua voi kuitenkin vaatia myös postitse, sähköpostitse tai tuomalla kirjelmän kaupungin kirjaamoon. Tampereen kaupungin yhteystiedot:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14 - 16 C, PL 487

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

33101 Tampere
sähköposti: kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Määräaika

Hankintaoikaisu on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksiantopäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

2. Valitus markkinaoikeuteen (valitusosoitus)

Jos hankinnassa on menetelty vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain vastaisesti, voi tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella.

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 146 § 3 momentin mukaan (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella) puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

1) asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
2) siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Muutoksenhakuaika

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut kirjallisesti tiedon asemaansa vaikuttavasta ratkaisusta tai

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

tarjousmenettelyn ratkaisusta perusteluineen sekä kirjallisen ohjeen asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (valitusosoituksen).

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 121 §:n 1) tai 3) kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asiaosainen voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituskielto

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 163 §:n (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella) mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta hallinto-oikeudesta kuntalain (410/2015) eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain nojalla.

Valituksen tekeminen

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, jota vaaditaan muutettavaksi, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle ennen valitusajan päättymistä. Sähköisen valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisen päivän aikana. Paperisen valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Markkinaoikeuden yhteystiedot

Valitus tehdään ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet.

Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5
00520 Helsinki

puh. 029 56 43300
faksi 029 56 43314
sähköposti markkinaoikeus@oikeus.fi

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 148 §, jota sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella). Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava päätöksessä mainitulle muutoksenhakuviranomaiselle edellä kohdassa ?Oikaisuviranomainen? mainittuun osoitteeseen.